

# De nieuwe norm in DAF Motorolie

DAF introduceert de nieuwste doorbraak in motorolietechnologie: PSQL 2.4. Dit geavanceerde smeermiddel is ontwikkeld om de prestaties en efficiëntie van uw DAF-voertuigen te maximaliseren, en stelt een nieuwe industriestandaard. De kwaliteit van het motorgamma is gegarandeerd. Dit is op voorwaarde dat DAF Motorolie, die aan dezelfde hoge kwaliteitseisen voldoet, wordt gebruikt om de bewegende motoronderdelen te smeren.

### Assortiment smeermiddelen van superieure kwaliteit

Als onderdeel van het PACCAR-assortiment smeermiddelen van superieure kwaliteit overtreft PSQL 2.4 onze succesvolle PSQL 2.1-motorolie. PSQL 2.4 levert uw wagenpark de volgende voordelen op:

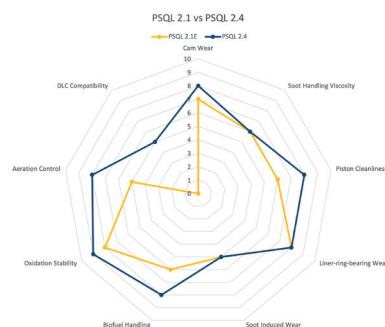
- ✓ Eén motorolie voor het volledige DAF-wagenpark, wat uw onderhoudsprocessen vereenvoudigt.
- ✓ Overtreft de nieuwste ACEA-normen, waardoor superieure prestaties en bescherming zijn gegarandeerd.
- ✓ Verkrijgbaar in verschillende verpakkingsopties om te voldoen aan uw specifieke behoeften.



### De brandstofbesparingsoplossing

Met PSQL 2.4 heeft u de brandstofbesparingsoplossing voor uw DAF Trucks. Deze motorolie (SAE 10W-30) is een semi-synthetische motorolie voor zware trucks met uitstekende prestaties. PSQL 2.4 is geschikt voor Euro 3, Euro 4, Euro 5 en Euro 6-voertuigen en overtreft de vereisten van ACEA E8 Verlengd verversingsinterval en E11 Standaard verversingsinterval. Door te kiezen voor PSQL 2.4, kunt u zorgen voor het juiste onderhoudsinterval en de inzetbaarheid van uw DAF Truck maximaliseren.

PSQL 2.4 (SAE 10W-30) is een combinatie van premium basisolie en additieven voor een optimale bescherming van dieselmotoren. Het is een smeermiddel dat hoge prestaties levert en brandstof bespaart. PSQL 2.4 is samengesteld volgens een geavanceerde low SAPS-formule (met laag gehalte sulfaat, fosfor en zwavel) voor de bescherming van dieselmotoren.



## PSQL 2.4



### Product highlights

- ✓ Helpt de bedrijfskosten te verlagen; beschermt tegen slijtage, corrosie en roetvorming.
- ✓ Kan het brandstofverbruik tot 3,4% verlagen in vergelijking met SAE 10W-40-oliën.
- ✓ Verbeterde bescherming van het nabehandelingssysteem.
- ✓ Permanent schone prestaties; voor een betere verbrandingsdruk met minimale slijtage.
- ✓ Lager olieverbruik.
- ✓ Verlengd olieversningsinterval.
- ✓ Biedt geavanceerde bescherming tegen slijtage.
- ✓ Brede temperatuurprestaties; biedt slijtbestendigheid bij koude start.

### Voordelen voor de klant

1

#### Maximale inzetbaarheid

Biedt verlengde verversingsintervallen dankzij betere motorprestaties en een betere bescherming van het emissiesysteem.

2

#### Verlaagt de uitlaatemissies

Via low SAPStechnologie die katalysatoren en roetfilters beschermt.

3

#### Hoge bescherming

Beschermt de motor bij koud starten dankzij een hoger debiet en betere verpompbaarheid.

4

#### Reinigende prestaties

De betrouwbare smeerstabiliteit zorgt voor schonere zuigers, slijtagebescherming en roetbeheersing.

5

#### Verlaagt de wagenparkkosten

Minder stilstand, lagere reinigings- en onderhoudskosten en minder brandstofverbruik. PSQL 2.4 LD (SAE 10W-30) beperkt het onderhoud en zorgt voor extra brandstofbesparing.

6

#### Geschikt voor diverse voertuigen

Compatibel met oudere specificaties (Euro 3 tot Euro 6) en geschikt voor zowel diesel als thermisch isolerende coating.





## Toepassingen PSQL 2.4

- ✓ Voor dieselmotoren met en zonder turbocompressor waarvoor een ACEA E11, API CK-4-klasse en een SAE 10W-30-viscositeitsklasse zijn vereist
- ✓ Voor dieselmotoren met een lagere CO<sub>2</sub>-uitstoot die voldoen aan de CO<sub>2</sub>-vereisten van 2017 (GHG 17), dieselmotoren
- ✓ Met lage emissies die voldoen aan de normen van 2010 en Euro 4 tot Euro 6-motoren\*; met SCR-, roetfilter- en EGR-systemen.

- ✓ Voor motoren met SCR, roetfilter en EGR-systemen, die worden gebruikt in de bouw, landbouw, scheepvaart en mijnbouw en die moeten voldoen aan de Tier 4 (2014)-emissie-eisen.
- ✓ Compatibel met oudere motormodellen\* en eerdere API-oliecategorïeën. Geschikt voor zowel diesel als thermisch isolerende coating.
- ✓ Aanbevelingen kunnen per motorfabrikant verschillen. Daarom adviseren wij om in geval van twijfel de chauffeursinstructieboeken en/of de dealer te raadplegen.

## Aanvullingen voor PSQL 2.4 LD

- ✓ Voor dieselmotoren met of zonder turbocompressor die worden gebruikt in veeleisende transporttoepassingen waar ACEA E8 vereist is; zorgt voor langere verversingsintervallen in combinatie met brandstoffen met een laag zwavelgehalte\*.
- ✓ Voor gebruik in vrachtwagens en bussen met gasmotoren.
- ✓ Levert goede prestaties in roetfilters, EGR-systemen (uitlaatgasrecirculatie) en SCR-nabehandelingssystemen (selectieve katalytische reductie).

\* Aanbevelingen kunnen verschillen per motorfabrikant. Daarom adviseren wij om in geval van twijfel de chauffeursinstructieboeken en/of de dealer te raadplegen.

## Geschied voor andere merken

Elke truck verdient de beste motorolie. PSQL 2.4 LD (SAE 10W-30) is ook geschikt voor trucks van andere merken. Gebruik daarom de nieuwe DAF Oliestandaard om het meeste uit uw truck te halen.



### PSQL 2.4

### PSQL 2.4 LD

#### GOEDKEURINGEN

|                |                              |                                     |
|----------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Cummins        | CES 20086                    | CES 20076                           |
| Detroit Diesel | DFS 93K222                   | -                                   |
| Deutz          | DQC III-10 LA, DQC III-18 LA | DQC IV-10 LA                        |
| Mack           | EOS-4.5                      | EO-N                                |
| Mercedes-Benz  | MB-goedkeuring 228.51        | MB-goedkeuring 228.51 <sup>*1</sup> |
| Mercedes-Benz  | MB-goedkeuring 228.31        | -                                   |
| MTU            | Oliecategorie 2.1            | Oliecategorie 3.1                   |
| Renault Trucks | RLD-3                        | RLD-2                               |
| Volvo          | VDS-4.5                      | VDS-3                               |
| MAN            | M3775                        | -                                   |

#### PRESTATIES

|                |                                                   |                                                           |
|----------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| ACEA           | E11                                               | E8, E11                                                   |
| API            | CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN Plus        | CI-4, CH-4                                                |
| Caterpillar    | ECF-3                                             | -                                                         |
| DAF            | Standaard verversingstermijn (Euro 4 tot Euro 6)* | Verlengde verversingstermijn (4 tot Euro 6) <sup>*2</sup> |
| Mack           | EO-O Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-M          | EO-M Plus, EO-M                                           |
| MAN            | M3575                                             | M3477, M3271-1                                            |
| Renault Trucks | RLD-2, RLD, RGD                                   | RXD, RLD, RGD                                             |
| Volvo          | VDS-4, VDS-3                                      | -                                                         |
| ZF             | TE-ML 03K                                         | -                                                         |
| Cummins        | -                                                 | CES20077                                                  |
| JASO           | -                                                 | DH-2                                                      |

#### GESCHIKT VOOR GEBRUIK

|                |            |            |
|----------------|------------|------------|
| Renault Trucks | RD-2, RD   | RD-2, RD   |
| Volvo          | VDS-2, VDS | VDS-2, VDS |

\* Aanbevelingen kunnen verschillen per motorfabrikant. Daarom adviseren wij om in geval van twijfel de chauffeursinstructieboeken en/of de dealer te raadplegen.

<sup>\*1</sup> MB 226.9 is verouderd. Voor gasmotoren geldt nu MB-goedkeuring 228.51.

<sup>\*2</sup> Kan worden gebruikt in Euro 4 en Euro 5 MX motoren en in Euro 6 MX- en PX-motoren van DAF.

## Overtreft ACEA-normen

De specificaties van de Nieuwe DAF Oliestandaard zijn intensief getoetst op 7 prestatiegebieden. De standaard PSQL 2.4 overtreft de ACEA-normen op elk gebied. Dit maakt motorolie met goedkeuring PSQL 2.4 de meest duurzame en kostenefficiënte keuze.



### PSQL 2.4

### PSQL 2.4 LD

| TESTEN                                    | TESTMETHODEN | RESULTATEN | RESULTATEN |
|-------------------------------------------|--------------|------------|------------|
| Viscositeitsklasse                        |              | SAE 10W-30 | SAE 10W-30 |
| Dichtheid @ 15°C                          | ASTM D4052   | 0.868      | 0.861      |
| Kinematische viscositeit bij 100°C, mm²/s | ASTM D445    | 11.9       | 12.1       |
| Kinematische viscositeit bij 40°C, mm²/s  | ASTM D445    | 81.0       | 82.0       |
| Viscositeitsindex                         | ASTM D2270   | 142        | 144        |
| Stolpunt, °C                              | ASTM D97     | -46        | -42        |
| Vlampunt COC, °C                          | ASTM D92     | 227        | 236        |
| Total Base Number (TBN), mg KOH/g         | ASTM D2896   | 10         | 10         |
| Sulfaatgehalte, %wt                       | ASTM D874    | 1.0        | 1.0        |

**Houdbaarheid:** 60 maanden vanaf de vuldatum die wordt aangegeven op het productetiket.

De verstrekte informatie in de specifieke gegevens is geen specificatie, maar is een indicatie gebaseerd op de huidige productie en kan beïnvloed worden

door toegestane productietoleranties. Het recht op aanpassingen is voorbehouden. Dit vervangt alle vorige edities en de hierin weergegeven informatie.





## Brandstofbesparing voor het hele wagenpark

Geeft de brandstofbesparing van uw trucks een boost van wel 3,4% en verbetert tegelijkertijd de betrouwbaarheid, de reinheid van de zuigers en de roetbehandeling. In aanvulling op de motorolie wordt in het najaar van 2024 de PSQL 2.4 Asolie geïntroduceerd.

Mis deze kans niet om de prestaties en efficiëntie te verbeteren. Bezoek de DAF Webshop en plaats nu uw bestelling voor PSQL 2.4.



## Ervaar de nieuwe norm in DAF-motorolie en geniet van alle voordelen!

**Disclaimer:** DAF Trucks | PACCAR Parts Europe is niet verantwoordelijk voor verlies of geleden schade als gevolg van gebruik van dit product voor andere toepassingen dan de toepassingen die in de productgegevensbladen specifiek worden vermeld.

**Gezondheid, veiligheid, opslag en het milieu:** Op basis van de huidige beschikbare informatie wordt dit product niet geacht negatieve effecten op de gezondheid te hebben, indien het voor de juiste toepassing en in overeenstemming met de aanbevelingen in de Materiaalveiligheidsbladen (MSDS) wordt gebruikt. MSDS-en zijn op aanvraag bij uw plaatselijke verkooppunt of via internet beschikbaar. Dit product mag niet voor andere doeleinden worden gebruikt dan hetgeen waarvoor het bedoeld is. Houd rekening met het milieu en neem de plaatselijke regelgeving in acht bij het afvoeren van het gebruikte product.

DAF Trucks N.V. | P.O. Box 90065 | 5600 PT Eindhoven | Netherlands | Tel.: +31 (0)40 - 214 9111 | [www.daf.com](http://www.daf.com)

NL-1024